

Bomba Motorizada a Óleo (Regime Intermitente) Mod. AMGP-TW

DESCRIÇÃO:

Bomba de engrenagens motorizada a óleo de regime intermitente com vazão de 180cc por min. Composta de reservatório em policarbonato (PCA), filtro de sucção, bocal de abastecimento com filtro, válvula de despressurização, chave de nível mínimo, manômetro e pressostato.

PRINCIPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ao energizar o motor, a linha principal é pressurizada chegando a pressão de 20 Kg/cm² até os distribuidores, os quais dosam o óleo no volume exato para cada ponto a ser lubrificado. No sistema com distribuidores de linha simples o óleo é enviado ao ponto mediante a despressurização da linha principal.

Compatível com: Distribuidores de linha simples e proporcional (resistivo)



Modelo:	AMGP-TW
Pressão:	20Kg / cm ² (Regulável)
Vazão:	180cm ³ / min.
Viscosidade:	20 a 220 cSt
Tensão:	110V / 220V AC Monofásico (Definir no pedido)
Potência:	25W
Pressostato:	NA – 5A
Manômetro:	0 a 40Kg / cm ²
Chave de nível:	NA ou NF – 1A
Reservatório:	1,8 Litros (Outras capacidades sob consulta)
Filtro de sucção e abastecimento:	60 Microns

•Dimensional da Bomba com reservatório 1,8 Litros - PCA

