

# Bomba motorizada a óleo (com Painel de Comando) mod. AMGP-TY



SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO

## DESCRIÇÃO:

Bomba de engrenagens motorizada a óleo acoplada com **PAINEL DE COMANDO DIGITAL** com vazão de 180cc por min. Composta de reservatório em policarbonato (PCA), filtro de sucção, bocal de abastecimento com filtro, válvula de despressurização, chave de nível mínimo, manômetro e pressostato.

## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Visto que a bomba é acoplada com Painel de Comando, a mesma dispensa a necessidade de utilização de um CLP ou qualquer outro tipo de controlador ou painel de comando externo.

Após a programação do tempo de pausa (1 a 999 Min) e do tempo ligado (1 a 999 Seg), a linha principal é pressurizada chegando a pressão de 20 Kg/cm<sup>2</sup> até os distribuidores, os quais dosam o óleo no volume exato para cada ponto a ser lubrificado. No sistema com distribuidores de linha simples o óleo é enviado ao ponto mediante a despressurização da linha principal.

**Alarme:** Caso o reservatório atinja o nível mínimo de óleo ou em caso de falta de pressão durante o ciclo de lubrificação a bomba entrará em alarme. (Contato auxiliar para alarme NA)

**Compatível com:** Distribuidores de linha simples e proporcional (resistivo)



Modelo:	AMGP-TY
Tempo de Pausa:	1 a 999 minutos
Tempo Ligado:	1 a 999 segundos
Pressão:	Regulável: 15 a 24Kg/cm <sup>2</sup>
Vazão:	180cc/min
Viscosidade	20 a 220cSt
Tensão:	110V / 220V AC (Definir no pedido)
Potência:	25W
Reservatório:	1,8L PCA (outras capacidades sob consulta)
Chave de nível (Alarme nível mínimo):	NA ou NF (1A)
Pressostato (Alarme pressão baixa):	NA (5A)
Manômetro:	0 a 40Kg/cm <sup>2</sup> (0 a 4Mpa)

## • Dimensional da Bomba com reservatório 1,8 Litros - PCA

