

Bomba motorizada a óleo (Regime intermitente) mod. AMGP-TW



SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO

DESCRIÇÃO:

Bomba de engrenagens motorizada a óleo de regime intermitente com vazão de 180cc por min. Composta de reservatório em policarbonato (PCA), filtro de sucção, bocal de abastecimento com filtro, válvula de despressurização, chave de nível mínimo, manômetro e pressostato.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

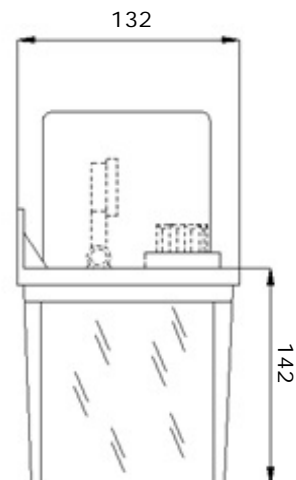
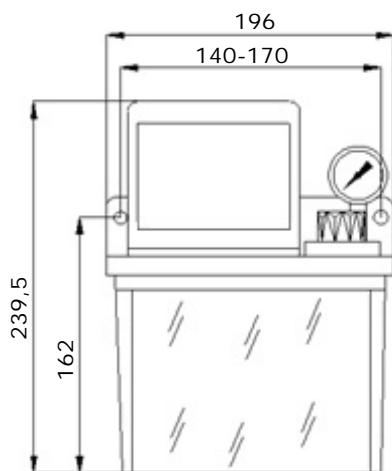
Ao energizar o motor, a linha principal é pressurizada chegando a pressão de 20 Kg/cm² até os distribuidores, os quais dosam o óleo no volume exato para cada ponto a ser lubrificado. No sistema com distribuidores de linha simples o óleo é enviado ao ponto mediante a despressurização da linha principal.

Compatível com: Distribuidores de linha simples e proporcional (resistivo)



Modelo:	AMGP-TW
Pressão:	Regulável: 15 a 24Kg/cm ²
Vazão:	180cc/min
Viscosidade	20 a 220cSt
Tensão:	110V / 220V AC (Definir no pedido)
Potência:	25W
Reservatório:	1,8L PCA (outras capacidades sob consulta)
Chave de nível:	NA ou NF (1A)
Pressostato:	NA (5A)
Manômetro:	0 a 40Kg/cm ² (0 a 4Mpa)

•Dimensional da Bomba com reservatório 1,8 Litros - PCA



• Obs.: Dimensional de Bomba com reservatórios em outras capacidades ou em aço, favor consultar nosso depto de engenharia.
(Sujeito a alterações sem prévio aviso.)

Rua José Magnani, 48 - Pq Mamede - CEP 09920-170 - Diadema - SP
(11) 4056-4767 www.sehi.com.br / E-mail: sehi@sehi.com.br