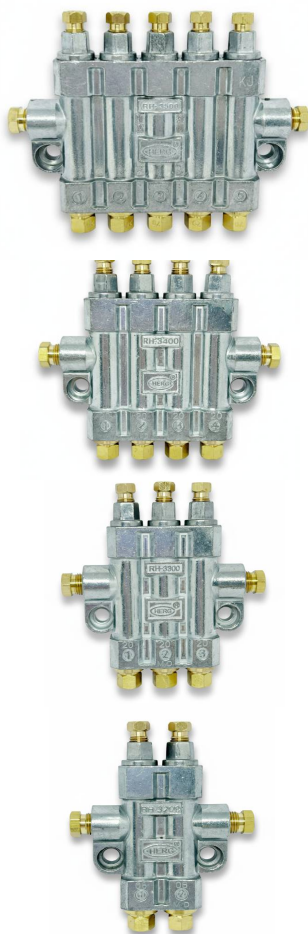


# Distribuidor de linha simples a óleo e a graxa (fluida) mod. RH-3000 / RH-3000G



SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO



## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO:

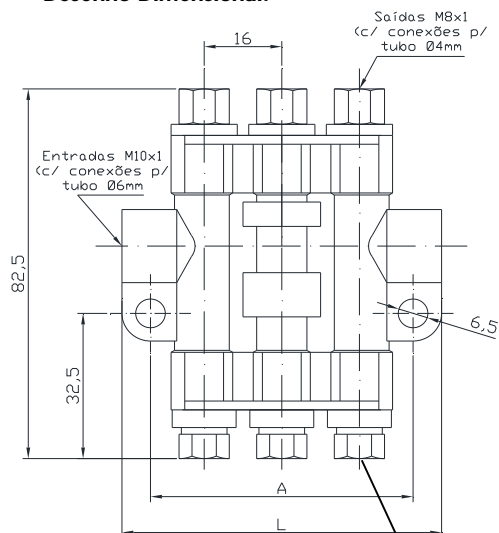
Ao pressurizar a bomba, o lubrificante é enviado, sob pressão através da linha principal aos distribuidores, e dos distribuidores aos pontos de lubrificação. Quando a bomba recalca pela linha principal, ocorre o acúmulo de pressão, o pistão dosador é pressionado contra uma mola, e a passagem de lubrificante de todas as saídas para os pontos ficarão fechados e a pressão do lubrificante da linha principal preenche a câmara de volume de cada pistão dosador empurrando o pino indicador para fora, visualizando-se o funcionamento. Em seguida quando a bomba é desligada, a linha principal é despressurizada, abrindo a passagem de lubrificante para as saídas de todos os pontos de lubrificação, e os pinos visores voltam a sua posição original.

A importância desse distribuidor é a existência de um visor (Pino) para cada saída de ponto, trazendo tranquilidade e segurança na manutenção.

Em caso de não haver pressão, ou de entupimento, o pino não se moverá, devendo assim ser verificado o problema no Sistema ou no ponto de lubrificação.

Modelo:	RH-3200	RH-3300	RH-3400	RH-3500
Número de saídas	2	3	4	5
Volume para cada saída:	.03 / .06 / .10 / .20 / .30 ou .40cc por ciclo (Definir no pedido*)			
Viscosidade:	Óleo 30 a 1000cSt			
Pressão:	15 a 40Kg/cm <sup>2</sup> (1,5 a 4,0Mpa)			
Dimensão A	40	56	72	88
Dimensão L	54	70	86	102

## • Desenho Dimensional:



Modelo:	RH-3200G	RH-3300G	RH-3400G	RH-3500G
Número de saídas	2	3	4	5
Volume para cada saída:	.10 / .20 / .30 ou .40cc por ciclo (Definir no pedido*)			
Viscosidade:	óleo ou graxa fluida até NGII-00			
Pressão:	20 a 50Kg/cm <sup>2</sup> (2,0 a 5,0Mpa)			
Dimensão A	40	56	72	88
Dimensão L	54	70	86	102

\* Pode-se determinar volume de dosagem iguais ou diferentes para cada saída do distribuidor

-Os distribuidores são fornecidos completos: com anilha e conector para tubo Ø6mm (Entradas) e Ø4mm (saídas)

Pinos visores para detectar entupimento em cada ponto