

DESCRIÇÃO:

Sistema de Lubrificação Centralizada ÓLEO-AR, regime intermitente, contendo: Bomba Pneumática com reservatório em policarbonato, com chave de nível mínimo, manômetro, válvulas pneumáticas, regulador de pressão de ar, dosadores / distribuidores para divisão de dosagem de óleo, distribuidores para regulagem individualizada do fluxo de ar e bicos para mistura óleo-ar. (O números de saídas e de bicos deverá ser determinado mediante a necessidade de cada projeto)

Pode ser utilizados para lubrificação de Correntes de transportadores aéreos ou de piso e rolamentos de trolley. Também pode ser aplicado em "spindles" ou cabeçotes para lubrificação de rolamentos de alta rotação.

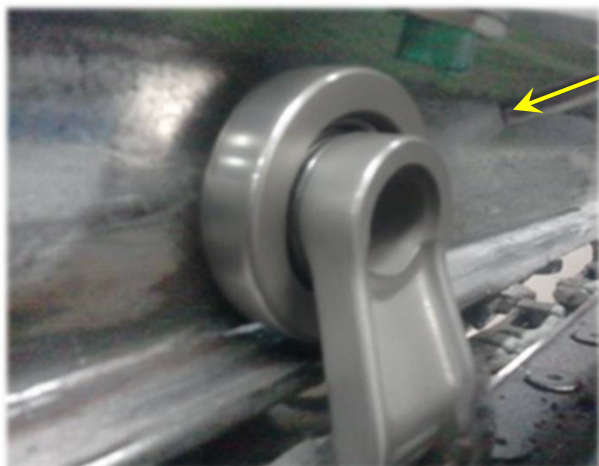
Desenvolvemos o projeto de acordo com a necessidade de cada aplicação. Para melhor dimensionamento, procure nosso departamento técnico / vendas.



Lubrificador ÓLEO-AR

Pressão:	25Kg/cm2
Vazão total máx:	8cc / ciclo
Tipo de acionamento:	Pneumático (3 a 6 BAR)
Viscosidade:	20 a 440cSt
Tensão das solenóides	24V DC / 110V AC / 220V AC (Definir no pedido)
Número de pontos (bicos):	1 a 12 (à definir de acordo com a necessidade do projeto)
Chave de nível	NA ou NF (1A)
Reservatório:	2 Litros (outras capacidades sob consulta)

*Exemplo aplicação óleo-ar (Rolamento Trolley):



*Exemplo aplicação óleo-ar (Elos Correntes):

