

# Bomba motorizada a óleo (Regime intermitente) mod. CMGP-O - 24V



SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO

## DESCRIÇÃO:

Bomba de engrenagens motorizada a óleo de regime intermitente com vazão de 160cc por min. Composta de reservatório em policarbonato (PCA), filtro de sucção, bocal de abastecimento com filtro, valvula de despressurização, chave de nível mínimo, manômetro e pressostato.

## PRINCIPIOS DE FUNCIONAMENTO

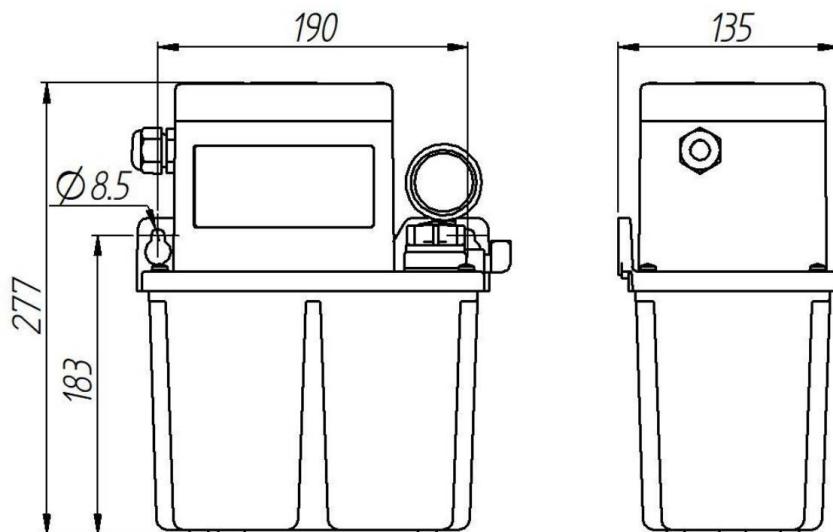
Ao energizar o motor, a linha principal é pressurizada chegando a pressão de 25 Kg/cm<sup>2</sup> até os distribuidores, os quais dosam o óleo no volume exato para cada ponto a ser lubrificado. No sistema com distribuidores de linha simples o óleo é enviado ao ponto mediante a despressurização da linha principal.

**Compatível com:** Distribuidores de linha simples, proporcional (resistivo) e progressivo.



| Modelo:         | CMGP-O – 24V                             |
|-----------------|--|
| Pressão:        | 25Kg/cm <sup>2</sup> (2,5Mpa)            |
| Vazão:          | 160cc/min                                |
| Viscosidade     | 20 a 220cSt                              |
| Tensão:         | 24V DC                                   |
| Potência:       | 45W                                      |
| Reservatório:   | 3L PCA (outras capacidades sob consulta) |
| Chave de nível: | NA ou NF (1A)                            |
| Pressostato:    | NA (5A)                                  |

## • Dimensional da Bomba com reservatório 3Litros - PCA



• Obs.: Dimensional de Bomba com reservatórios em outras capacidades ou em aço, favor consultar nosso depto de engenharia.  
(Sujeito a alterações sem prévio aviso.)